

Mötesanteckningar: Järpåsrådet

Tid och plats 2020-12-08, Digitalt

Deltagare Från kommunen: Jonas Sundström, Frida Nilsson, Dag Stulen, Maria Hedén Sturesson, Patrik Tigerberg, Malin Olsson Lundqvist samt Anders Johansson, kommunpolis.
Från Järpås: 6 personer via Skype

Välkomna

Jonas Sundström hälsade välkomna och öppnade mötet.

Agenda

- Chef för fritidsenheten Maria Hedén Sturesson svara på inskickade frågor
- Kultur- och fritidsförvaltningen ska troligtvis ta över ansvaret för fritidsgården i Tun. Diskussion kring den framtida fritidsverksamheten.
- Hur arbetar kommunen med trygghetsfrågan på landsbygdens orter? Presentation av nytt digitalt verktyg för att rapportera in otrygga faktorer.
- Presentation av förslag på förändring av Landsbygdsråden.
- Inskickade frågor

Frågor från Järpås skateförening:

1. Vi har en liten fundering gällande parkering som vi tog upp på vårt möte vi hade, är det något nytt som ni har diskuterat ang detta? Vi har en ide om hur det kanske kan få till en större parkering. Om man utgår från pendelparkeringen som finns framför Stures så borde man kunna bredda den mot cykelvägen (ca5m) och sen flyttar man infarten till mitten på så sätt skulle man kunna parkera bilar åt båda hållen, vet dock inte hur reglerna ser ut om hur brett det skall vara men det känns som att det borde gå att få till.
2. Sen har vi skissat lite på att fixa till grus ytan mellan pumptracken och multiarenan men vi tänker nog att vi tar tag i det till våren. Har ni kollat på nån lösning (finansiell) på hur vi kan få till asfaltering samt lite utsmyckning? jag har hört omvägar att sparbanken är väldigt nöjda med

resultatet och kanske va intresserade av att hjälpa lite mer. kanske vi kan lösa något ihop.

Svar från Maria Hedén Sturesson

Parkeringsytan vid Pumptrackbanan. Kan man göra den större och flytta infarten. Vi kikar på detta tillsammans med Serviceförvaltningen tillsammans med Trafikverket. Det är en bra idé och håller med om att ngt behöver göras.

3: Det behövs göras en bättre planering av biltrafiken och skyltar vid tunneln / cykelvägen till skolan nu när trafiken har ökat till pumtrackbanan

Cykelbanan är svår och barnen kör fort. Vill ha mer skyltar och kanske ett hinder för att öka säkerheten. Planen är att få till skyltning och parkering inför nästa sommar.

Ang ytan mellan multisportarenan och Pumptrackbanan.

Det finns i dagsläget ingen lösning på finansiering av asfaltering av ytan. Men maria möte jättegärna föreningen och ser på vilka vägar det finns för att söka medel gemensamt för en sådan investering.

Kultur- och fritidsförvaltningen ska troligtvis ta över ansvaret för fritidsgården i Vinninga. Diskussion kring den framtida fritidsverksamheten.

Barn- och ungdomschef på kultur och fritid. Patrik Tigerberg

Översyn av fritidsgårdsverksamheten sedan årsskiftet. Har tidigare drivits av Barn och skola i några år.

Två fritidsgårdar är öppna, den i Tun och den i Margretelund

Kultur och fritids ungdomsverksamhet idag:

Socketbrukets ungdomsverksamhet 12-19 år

Café Iris mötesplats för normbrytande personer

Subsurace, Ungdomskonsthall som ligger under konsthallen/biblioteket

Sportnatten

Ungdomslotsverksamhet, uppmuntra till engagemang från ungdomarnas sida

En dialog mellan Kultur och Fritid och Barn och skola. Nämnderna är positiva till att Kultur och Fritid tar över verksamheten och detta beslut ska tas slutligt på kommunfullmäktige i dec.

Inställningen är att det kommer bli bättre för ungdomarna 10-15 år och Kommunen skulle få större helhetssyn över all fritidsverksamhet. Det blir också möjlighet att ställa om och rikta resurser dit där det är störst behov.

Det ska finnas fritidssysselsättning för ungdomar i hela kommunen.
Satsa på Margretelund, där behovet är stort.
Viktigt att det finns verksamhet även på landsbygden

Kommer göra landsbygdssatsning på loven och studiedagar. Kommer finnas mer än vad som görs idag. Vissa saker ska tas från staden till landsbygden. Samarbeta med olika föreningar.

Nästa års satsning
Satsa mer i Margretelund
Starta upp verksamheten i Järpås
Investera i en ungdomsbuss som gör verksamheten mer flexibla. Möta ungdomar där ungdomar finns.

Tidigare har det funnits fritidsverksamhet i Saleby, Örslösa, Järpås och Vinninga, men är pausade sedan några år tillbaka av olika omständigheter.

I Järpås tänker man öppna upp en mötesplats igen. Plats är inte bestämt. Har en bra dialog med skolan och även bygdegården. Beslut under vecka 51. Dialog med skolan är viktig för att ha en helhetssyn.

Aktiv – är en satsning på unga 10-16 år för att skapa en tröskellös fritidsaktiviteter. En dag i veckan hittills och detta kommer fortsätta.

Vill gärna ha dialog med folk på orten.

Information om kommunens trygghetsarbete och samverkan med Polisen.

Dag Stulen, Utvecklingsledare Social hållbarhet

Arbetar kring trygghetsfrågorna i kommunen.

Har i några år jobbar med ett koncept som heter EST, EST står för effektiv samordning och trygghet.

Har varit två insatsområde i tätorten under den här tiden. Margretelund och vid Sockerbruket. Samordningsmöten var fjortonde dag. Har velat göra en digitala inrapportering. Positiv med detta är att man kan göra analyser och se på trender på ett annat sätt.

Det har tagits fram en app som kan användas i trygghetsarbetet. Kopplat till kommunens befintliga app för felanmälan.

I den nya appen ska man kunna rapportera in tex orosområden, skadegörelse mm.

Appen är inte publik utan man behöver var inbjuden. För att göra det mer systematiskt så här i början.

Nu finns det en testgrupp. Dessa är i dagsläget de est-grupper som finns.

Gruppen består av representanter från
Polisen
Näringsidkare
Bostadsbolag
Intresseföreningar
Fritidsverksamheterna

I dagsläget är det ca 35 rapportörer.

I nästa steg kommer man att söka rapportörer från hela kommunen. Man vill jobba smartare och mer effektivt kring trygghetsfrågan.

Ambitionen är att det kommer var heltäckande i hela kommunen.

Kommer finnas behov av rapportörer från de olika områdena. På sikt och verktyget är på plats kommer man vilja ha många personer som rapporterar in och även sk EST-paneler som möter upp behovet av insatser.

Ambition är att ha en EST-grupp för hela kommunen.

Vid nästa möte kommer vi att kunna visa på vilka rapporter man kan ta fram utifrån det som är rapporterat.

Anders Johansson, Kommunpolis

Verktyget är viktigt för att få en helhetsbild av kommunen och att man får en direkt bild av vad som händer och kan agera på detta. Ser stor nytta och polisen och kommunen kan samarbeta ännu mer för att få till bra lösningar.

Återkoppling kring enkäten från förra mötet.

600 svar på denna enkät.

Problematiken ligger främst i centrum, Margretelund, Torget och Sockerbruket.

Mycket önskemål kring belysning och aktiviteter för ungdomar.

Fokus för 2021 är trygghet i hela kommunen och appen kommer vara ett verktyg för detta.

Ungdomar och narkotika är fokus för medborgarlöftet för 2021.

Frågor specifika för Järpås är kring trafik och att polisen behöver vara mer närvarande.

Det har kommit upp en fartkamera i den farliga korsningen och där kommer nu hastigheten att sjunka.

Anders vet att facebookgruppen är väldigt aktiv i Järpås, men den informationen når inte polisen. Viktigt att informationen förmedlas till polisen. De beöper veta vad som händer föra att de ska kunna prioritera Järpås.

Polisanmälningar är viktiga!!

Normalt så ringer man 114 114, men den kan vara belastad

112 är viktigast om ngt händer akut.

På polisen.se kan man göra en anmälan eller bara testa.

Presentation av förslag på förändring av Landsbygdsråden.

Förslag är framtaget utifrån samtal med:

- Kommunalråd
- Personerna från orterna Vinninga, Tun, Vänerslingen och Järpås
- Tjänstemän som jobbar med landsbygdsutveckling och medborgardialog

Vi har identifierat problem och tagit fram ett förslag på möjliga lösningar och upplägg

Syfte med råden

Ska vara en plattform för att kunna ha en bra dialog med folket som bor på orten.
Vill att råden ska vara en plattform för positiv utveckling på våra småorter.

Vi ska utgå från två utgångspunkter när vi planerar för landsbyrådsmötena:

1. Behöver förtroendevalda mer kunskaper om medborgarnas värderingar, prioriteringar och åsikter kring denna fråga för att fatta det bästa beslutet?
2. Kan en medborgardialog kring denna fråga ge medborgarna större kunskaper om kommunens ansvar och behov av prioriteringar?

Före mötet ska vi:

Ha mer dialog med intressenter på orten före mötet

Få fler att engagera sig både vid rådstillfällena, men unga, barnfamiljer mm

Fysiska möten såväl som digitala.

Komplettera de vägar som finns för att ha synpunkter och förslag

Använda det digitala verktyget som kommunen bjuder in för att skapa ”paneler” och kanske ungdomsgrupper på de olika orterna.

Efter mötet

Jobba mycket mer med återkoppling.

Se på möjligheter att återkoppla till de som var på mötet men även de som inte var där.

Syfte med förändringen

Att utveckla och komplettera formen för dialog

Att kunna diskutera både platsbundna och icke-platsbundna utvecklingsfrågor.

Förslag struktur:

- Fem platser: Järpås, Vinninga, Tun, Örslösa och Kållandsö
- En gång på respektive plats och år, teman specifika för orten
- En gemensam träff där man diskuterar övergripande frågor för landsbygden i kommunen eller generella frågor för landsbygden i stort.

Förslag på sätt som vi kan återkoppla efter mötet

- Tjänsteperson/kommunikatör sammanställer vad som hänt på mötet, och noterar vilka frågeställningar som kommit in, och ser till att det blir svar som når fram till frågeställaren.
- Förslag: Ett blad trycks upp som distribueras till aktuella hushåll. I detta bland refereras/intervjuas även någon ortsbo, till exempel föredragshållare. Detta görs för att lyfta fram lokala idéer, men också för att göra bladet attraktivare att läsa.
- Informationen kommer även att finnas digitalt på kommunens hemsida, samt på eventuell Facebook-sida och Instagram-konto.

Övriga frågor

Inskickade frågor till Plan och trafikchef Tora Gustafson

1: Hur blir det med lastbilstrafiken skall det inte dras en ny väg utanför samhället fanns det inga planer på detta och när ska det ske.
Detta hänger ihop med Svevias täkt.

Beslutet som innebar fortsatt verksamhet med bergtäkt, krossning och asfaltverk mm som miljöprövningsdelegationen(Länsstyrelsen) gav 10 okt 2018 överklagades men överklagan fick inget gehör i överprövningen.

Det innebar att beslutet till fortsatt och utökning av täktverksamheten gäller. I beslutet finns dock ett antal villkor som verksamheten måste följa. Ett av dessa villkor var att en ny utfartsväg måste anordnas för att i förlängningen undvika trafik genom samhället Järpås.

Flera krav (villkor) i beslutet berör denna väg:

- Asfaltstillverkningen får inte bedrivas förrän den nya in-och utfartsvägen är klar.
- Nya transportvägen ska vara färdigställd och försedd med buller/dammskydd senast fem år efter att tillståndet tagits i anspråk.
- Innan den nya transportvägen är färdigställd begränsas produktionen av brytning av berg till max 200 000 ton per år. Detta motsvarar den mängd som verksamheten hade i sitt tidigare tillstånd. När vägen är klar medger tillståndet ett uttag av 500 000 ton per år.

Svevia som driver täkten har under hösten/vintern haft samråd och diskussioner med fastighetsägare som kan tänkas påverkas av den nya vägen som ska anläggas med utfart söder om Järpås. De har också inlett diskussioner med Trafikverket om hur övergången av järnvägen kan göras på bästa sätt.

Kommer naturligtvis att ta några år innan den nya vägen finns på plats och till dess finns inga förbud att köra genom Järpås. Men det finns begränsningar i verksamheten och i produktionen för att inte öka transportererna genom Järpås i väntan på den nya in-och utfarten.

2: Vem ansvarar för allt grus / småsten som blir liggandes på Storgatan på trottoarer och cykelbanorna efter lastbilstrafiken

Trafikverket

- 4: Har man tittat något på säkerheten för barn till och från skolan i samhället man kanske kan planera ett lugnare flöde på trafiken genom att smalna av vägen på mer ställen genom järpås

Lidköping har behov av att ÅV-ser (utredningar som kan peka på åtgärdsbehov) genomförs i fyra mindre samhällen, främst av trafiksäkerhetsskäl. Prioriteringsordning är 1. Vinninga, 2. Mellby – Gillstad, 3. Järpås och 4. Örslösa. Tätorterna finns med på Trafikverkets bruttolista för kommande utredningar men Trafikverket har hittills inte haft resurser för att genomföra dessa.

Jonas avslutar mötet med att uppmana deltagarna att komma med input kring det digitala upplägget.

Nästa möte

Malin Olsson Lundqvist återkommer med datum.